

Budengespräche

Einmal im Jahr treffen sich interessierte PORSCHE-DIESEL FREUNDE zu einem Werkstatttag. Nicht nur über Gott und die Welt, sondern schwergewichtige Fragen zum PD-Traktor werden diskutiert. Also Fachsimpeln oder Dieselgespräche. Dies alles in einem lockeren Rahmen, wie im letzten Juli, jeder kommt und geht wann er will. Ein Hauptpunkt war diesmal die Reinigung verschiedener Metallteile von Fett, Schmutz, Rost und Farbe im Ultraschallbad. Überzeugend einfach und eindrücklich, wenn Mischung, Temperatur und Zeit stimmen. Einige der Teilnehmer brach-

ten ganze Hinterachsen mit, damit ihre scheinbar unlösbaren Probleme gleich vor Ort erledigt werden konnten. Auch per Mail eingegangene Fragen und Anregungen wurden diskutiert und beantwortet. Wo können Originalersatzteile bezogen werden? Teile, die nur noch im Austausch erhältlich sind, wie Einspritzpumpen, Zylinderköpfe, wo erhältlich? Und natürlich welches sind die richtigen Farben? Das Original PD Rot RAL3002 und für die Felgen 1014, die grünen Allgauer 6002 oder feuerrot 3000. Die Orangen mit dem 2010 und die blauen Service Fahrzeuge 5005.

Reparaturanleitungen, Ersatzteillisten, Fachliteratur wurden konsultiert und kritisiert, da durfte natürlich die «alteLandtechnik» auch nicht fehlen. Anregungen zur Steigerung der Auflage wurden ebenso angebracht wie Lob für die tolle und kompetente Fachzeitschrift.

Zum Abschluss noch eine kleine Traktorenausfahrt zum gemütlichen Höck in der Mostlaube. Ein gelungener Samstag, der im nächsten Jahr wieder im Programm steht.

Bericht und Bilder Ernst Utiger



Bereit fürs Bad.



Hinterachse, vermutete Bremse gefunden.



Ventilspiel gemessen und justiert.



Drehen an der Zapfwelle bis OT1 erscheint.



Bereit zur Abnahme.



Lesefreudige Runde.