

Eigentlich wollte ich die Vielfalt der alten Landmaschinen in Ungarn erkunden. Aber schon in den ersten Tagen in diesem wunderschönen Land wurde mir bewusst, dass Ungarn viele Jahre unter russischer Herrschaft leben musste. Da war nicht Vielfalt und Qualität gefragt, sondern Einheit und Masse. Trotzdem, Traktoren aus den Fünfziger- und Sechzigerjahren sind noch täglich im Einsatz. «Ungarland», ein tolles, wunderschönes und preiswertes Land mit netten Menschen und immer eine Reise wert.



Belarus Jahrgang 1958 in Aktion.



Mit montiertem Mähwerk.



Da wird jeder Gartenbauer neidisch.



Zurück zur Natur.



Es gibt noch viel zu tun.



Schattenspender für das Federvieh.



Noch aktiv im täglichen Einsatz.



Ersatzteillager.







Noch aktive Sämaschine.

1946 unterschrieb der Vorsitzende des Ministerrats der UdSSR Josef Stalin eine historische Verordnung der Sowjetregierung «Über die Gründung des Minsker Traktorenwerks», die das Ministerium für Landmaschinenbau der UdSSR und den Ministerrat der BSSR verpflichtete, mit dem Bau des Minsker Traktorenwerks mit der Leistung von 50 Raupentraktoren pro Tag mit den Dieselmotoren von 37 Pferdestärken anzufangen.

Der Start der Fertigung war auf 1948 geplant. Anlässlich des 31. Jahrestages der Oktoberrevolution wurde aber erst der erste Anlassmotor zusammengebaut. Der Traktor noch in weiter Ferne.

Dann 1951 machten die Traktorenbauer dem Heimatland ein Geschenk, den ersten Traktor «Kirowets». Das war der Anfang der serienmässigen Produktion von Raupentraktoren. In diesem Jahr begann das Minsker Traktorenwerk zu produzieren. Die ersten Forstschlepper «KT-12» liefen vom Hauptfliessband des Werks.

14. Oktober 1953: Der erste Radtraktor der Produktfamilie Belarus MT3-2 mit der Leistung von 36 Pferdestärken verlässt das Werk.

1958 verlässt der einhunderttausendste Traktor das Werk. Davon haben auch einige den Weg in die Schweiz gefunden. Damals waren Kompensationsgeschäfte gesucht und wurden im Warenhandel rege getätigt.

Die Belarus Traktoren sind in Ungarn und anderswo noch massenweise im Einsatz. In der Folge habe ich mich auf die Pirsch nach Belarus aus Weissrussland gemacht und tolle Funde von arbeitenden und ruhenden Geräten gefunden. Die Bilder sprechen für sich und auf viele Worte kann verzichtet werden.

Heute **2016** beschäftigt Belarus in Weissrussland rund 18000 Mitarbeiter/-innen und bietet 100 Modelle in doppelt so vielen Ausbauvarianten an.

Bericht und Fotos: Ernst Utiger Weitere Quellen: www.belarus-tractor.com/de/company



Einkaufswagen.



Auch modernste Geräte sind im Einsatz.