



# PORSCHE DIESEL Super B308

Rund 150'000 Traktoren bauten Allgaier und Porsche in den Jahren 1950 - 1962 für den Einsatz in der Landwirtschaft. Zur Optimierung der Absatzmöglichkeiten wurden auch Versuche für andere Einsätze, als Airport-, Kommunal-, Industrie- und Bautractor, gebaut. Dies mit mehr oder weniger Erfolg, wurde doch die Produktion 1963 endgültig eingestellt.

Von der «Baumaschine» Super B 308 wurden in den Jahren 1957 - 1962 ungefähr 380 Stück gebaut. Die minimale Stückzahl macht sie zu gesuchten und oft auch zu teuren Sammlerstücken. Ausgangsprodukt war der 3 Zylinder P 133, dessen Gesamtgewicht durch Um- und Anbauten um eine Tonne auf 2'500 Kilogramm zunahm. Wichtige Bauteile wie Lenkung, Getriebe, Kupplung blie-

ben aus Kostengründen unverändert und hielten den gestiegenen Anforderungen nicht immer wunschgemäß stand.

Über die geplante Sanierung des Super B 308 mit der Produktionsnummer 0929 aus dem Jahre 1958 möchte ich hier und, je nach Fortschritt der Arbeiten, in kommenden Ausgaben der alteLandtechnik berichten.

Der Ist-Zustand löst nicht spontane Freude aus und setzt einigen Optimismus voraus. «Es gibt viel zu tun - packen wir es an».

Nach der Überführung aus Deutschland mit äusserst unangenehmen Erfahrungen am Deutschen Zoll, es lebe die Sturheit, die Arroganz und der Formalismus, erfolgt die erste Grobreinigung.

Erfolgsereignis: Der Motor läuft noch und selbst die Hydraulik funktioniert. In einer 1. Etappe wird die Maschine in ihre Einzelteile zerlegt.

Jetzt folgt die Bestandsaufnahme und die Revision oder der Ersatz der einzelnen Komponenten. Motor, Getriebe, Hydraulik, Druckluft, Blechteile, Elektrik, alles soll «neu» werden. Entfetten, sandstrahlen, Ultraschall, schweissen, schleifen, bohren und vieles mehr steht an.

In der Schlussetappe wird zusammengebaut und getestet. Noch zu klären ist, ob die Originalfarbe rot, gelb oder orange ist. Nach dem Rollout und einigen Testkilometern wird das freundliche Aargauer STVA zum Einsatz kommen.

*Bericht und Bilder Ernst Utiger*



Preis ab Werk.



Zwischenstopp auf der Autobahnraststätte.



Frontansicht.



Technische Angaben vorhanden. Original?



Blechteile sind nicht mehr auf dem Markt.



Arbeitscheinwerfer OK, Rest überholbedürftig.



Anzeigen perfekt.



Druckprüfung noch ausstehend.