

Auch der
Traktor dampft.



**PORSCH
DIESEL +
FREUNDE** 

Die Dampflokomotive eine Landmaschine?

Was bringt eine historische Dampflokomotive mit alter Landtechnik in Verbindung? Auf den ersten Blick wohl eher wenig, aber genauer betrachtet doch sehr viel. Denn die Verteilung und der Transport vieler Landwirtschaftsprodukte und Landmaschinen erfolgte einerseits auf der Strasse. Andererseits, für grössere Entfernungen und schwere Güter, war sicher auch die Eisenbahn mit dampfgetriebenen Lokomotiven sehr hilfreich.

So weit die Rechtfertigung für diesen Bericht in der «alteLandtechnik»

An einem sonnigen Frühlingstag fand sich eine kleine Gruppe von Oldie-Freunden zur Fahrt nach Full ins Lokdepot ein. Hier luden zwei riesige Kolosse zum Tag der offenen Tür. Technik und «Alteisen» aus einer anderen Zeit. Die Restauration solcher Riesengebilde setzt einiges an Können und Geduld voraus. Wer vor seinem Oldie-Traktor kapituliert, sollte mal bei den Dampf-

loks in die Lehre gehen. Die Dimensionen sind hier in jeder Beziehung um ein Mehrfaches grösser. Wer sich ärgert, dass sein Oldie hier und da einen Tropfen Öl verliert, kann sich beruhigen. Im Fahrbetrieb verbraucht die Lok aus dem Jahre 1927 rund 90 Liter an Schmieröl pro Tag.

Bericht und Bilder Ernst Utiger



Fototermin vor einer Lok.



Es gibt noch sehr viel zu tun.



Im Detail wird es anspruchsvoll.

